·----- は

このたびは本製品をお買いあげいただきましてありがとうございました。 この取扱説明書は、管理機の正しい取扱い方法・定期的な点検及び整備に ついて説明してあります。

本機のすぐれた性能を十分に発揮して、安全に快適な運転をしていただく ため、本書をよくお読みいただき、十分理解してから御使用くださるとと もに、日常の保守点検・整備・給油などを十分に行なって末長くご活用く ださい。また、お読みになった後必ず大切に保存し、わからないことがあ ったとき取出してお読みください。

なお、本製品についてより能率よく農作業を行なっていただくために、不 断の研究成果を新しい技術として、ただちに製品に取入れておりますので、 お手元の管理機と、この説明書に多少の違いが生じる場合もありますが、 あらかじめご了承くださいますようお願いいたします。

サービスと保証

この管理機には、保証書が添付してあります。 詳しくは保証書を御覧ください。 なお, 御使用中の故障や御不審な点及びサービ

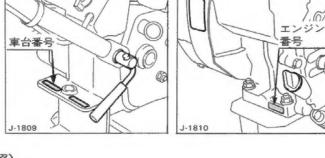
スに関する御用命は、お買いあげいただきまし た販売店・農協・幣社支店又は(株)クボタアグリ に、それぞれ「御相談窓口」を設けておりますの でお気軽に御相談ください。

その際 (1)管理機名称と車台番号, (2)エンジン名称とエンジン番号,

(3)部品御注文の際は,

部品名称とコードNo(純正部品表参照) を合せて御連絡ください。

クボタTMA31-----902018



◆安全鑑定適合番号

クボタTMA31-MA······1002024

3	ŢŲ	式	ТМ	TMA31-MA			
C	X	分	_	_			
0	¥	称	TMA31	TMA31-U	-		
機	全 長	(mm)	13	1385			
体	全 幅	(mm)		585			
寸	全 高	(mm)	8	15	835		
法	輪 距	(mm)		140~290			
重	Tale.	(kg)	42 (9-1	(ヤなし)	44 (タイヤなし)		
	名	称	クボタGS130-2T	クボタGS130-2T-U	クボタGS130-2TR		
I	形	走	空冷4サイ	クル1気筒立形ガソリ	リンエンジン		
	総排気量	(00)	130				
ン	出力/回転数(PS/r	(mq	2.3/1800(最大出力3.4)				
ジ	使 用 燃	料	自動車用無鉛ガソリン				
	燃料タンク容量	(0)		2.0			
ン	点 火 方	式		電子点火			
	始動方	式	リコイル式	リコイル式(防水カバー付)		
9	7	to		標準なし			
主	クラッチ方	式	ベルトテンション式				
変速段数	前	進	2段				
段数	後	進	1段				
車	軸回転速度(r	(mg	前進 1: 72, 前追	2 120,後進39	前進32 70, 後進23		
P	T O 回 転 数 (r	(mq	-		1026		

小型特殊自動車の認定を受けておりませ んので、一般公道でのトレーラ走行はで きません。

★トレーラ走行はできません。

クボタ管理機



TMA31 TMA31-MA

取扱説明書

【注】 この写真は3.50-5タイヤ、ホイールチューブ400、ユニバーサルヒッチを装着した状態です。

ご使用前に必ずお読みください

株式会社クボタ

本			社:大阪市鴻遠区敷達東1丁目2番47号	T556-91	電(06)	648-211
東京		*	社:東京都中央団日本橋筆町3丁目1番3号	구103	電(03)	3245-311
		支	社:札幌市中央区北3条西3丁目1番地44(札棚富士ビル)	T060	電(011)	214-311
東北		支	社:信台市青葉区本町2丁目15番11号	T980	雪(022)	267-900
中盤		支	社:名古屋市中村医名駅3丁目22番8年(大阪高ビル)	T450	電(052)	564-511
九州		支	社:福岡市博多区博多駅前3丁目2番8号(住在生産場をビル)	〒812	當(092)	473-240
礼幔		支	店:札幌市西区手稲東3北3丁目2番地2	〒063	電(011)	662-213
仙台		支	店: 名車市田高字原182番地の1	₹981-12		384-51
東京		变	店:鴻和市西城5丁目2番36号	₹338	室(048)	862-112
大 版		支	店;大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号	₹556-91	雪(06)	648-21
岡 山		玄	店:岡山市宍甘275番埠	〒703	電(0862)	
福 同		支	店:福岡市東区和白丘2丁目2番76号	T811-02	雷(092)	606-31
增 製	-	進	所:增市石津北町64番地	₹590	當(0722)	41-11:
宇 枢	*	I	場;宇都宮市平出工集団地22番地 8	平321	富(0286)	61-111
筑 波		I		₹300-22		
枚 方	N	造	所: 枚方市中宮大池1丁目1番1号	T573	當(0720)	
場 器 品	t	ンタ	一:堺市築港新町3丁8署	〒592	章(0722)	45-860
宇都宮書	品品	シタ	一:字都宫市平出工業団地38-16	T321	當(0286)	63-63
北海道部	品品	マンタ	一:北海道礼幌郡広島町字大曲186-37	₹061-12		376-23
筑波部	品七	ンタ	一:茨城県筑波郡谷和原村字坂野新田口書地	T300-22	章(029752	
数方部	品七	23		₹573	3 (0720)	40-179
TO INDIAN	タア	アリ東イ				
	秋	田事非	所:秋田市寺内字大小路207-54	T011	2(0188)	45-160
	仙	台事理	所:宮城県名政市田高学原182-1	₩981-12	當(022)	384-519
avenu 57	タア	プリ東北	1	,		
	東	京事業	所:鴻和市画編 5 - 11 - 36	9'338	22(048)	862-112
				T950	電(025)	285-126
ACMENS.	ラア	リ大阪				
	金	沢事業	層:石川県松任市下柏野町956-1	T924	套(0762)	75-112
	名古	屋事祭	所: 愛知県一宮市観音町1-1	T491	盤(0586)	24-511
	大	版事業	析:大阪市油速区敷津東1-2-47	₹556-91	電(06)	648-211
RESETが	370	リ中四			-B(00)	010 611
	米	子事排	所:米子市米原570	₹683	電(0859)	33-501
	(8)	山事祭	所:岡山市宍甘275	〒703	章(0862)	79-451
	高	松事票	所:香川県綾歌棚国分寺町国分字内647-3	₹789-01	章(0878)	74-509
用されてラボ	タアウ	リカカ			-,-0.07	
	福	岡事業	所:福腾市東区和白丘2-2-76	₹811-02	書(092)	606-316
	89	***	THE CASE WHEN PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND ADDRESS OF THE PART	₹861-41	3 (096)	357-818

V.■.14-29.20.AK 品番 61191-6521-6

Kubola

標準付属品

品 名		数量/台	備考
10 - 12 スパ	ナ	1	
14 - 17 スパ	ナ	1	
ドライ	11	1	+,一差換え式
プラグボック	ス	1	
じょう	ご	1	
油 差	L	1	
取扱説明	書	1	
純正部品	表	1	
保 証	書	1	
納入品安全説明	書	1	
安全注意ポス	9	1	
安全憲章コン	プ	1	安全五憲章入り

品番	88	名	備	考
61441-8340-2	パランスウ	エイト完備	下記の②の部品とボルト	・ナット
61441 - 8351 - 1	のウェイ	支持棒	,	1
61441-5121-3	②バランス	ウエイト	5kg	
61041-1714-3	ホイルチ	ユーブ400	チュープ長さ 138mm	
61041 - 8371 - 3	ホイルチ	ューブ600	チューブ長さ 238mm	
61041 - 8372 - 3	ホイルチ.	ューブ800	チュープ長さ 338mm	
61041 - 8374 - 1	マルホイル	チューブ6	チューブ長さ 187mm,PC	用アタッチメント装着用
61041 - 8375 - 1	マルホイル	チューブ2	チューブ長さ 97mm, PC	用アタッチメント装着用
61441 - 8380 - 4	ユニバーサル2	段ヒッチ完備	延長ヒッチ,草地・湿田	でのロータ作業
61041 - 8376 - 1	スリ	ー ブ	スリープ長さ 50mm,カル	チ車輪関係車軸取付け用
91013-1017-1	3.50-5タイ	ヤカンビ		
62671 - 5260 - 4	ユニバーサル	ヒッチアッシ	(62182-5260-4)にても	可
61192 - 8310 - 1	高速換えプ	ーリアッシ	ø100プーリ,特Bベルト	(34), ボルト

耕うん機・管理機 🖶 安全五憲章

安全運転のために、次のことがらを必ず守ってください。

- 1. 道路走行・ほ場の出入り・車への積降しのときは、必ずロータ リの回転を止めます。
- 2. 農道を走行するときは、スピードを落とし路肩に注意します。
- 3. ほ場の出入り・車への積降ろしは、上りは前進、下りは後進で行な います。
- 4. バックをするときは、スピードを緩め背後の障害物に注意します。
- 5. 機体の点検・調整・整備は必ず、エンジンを止めてから行ないます。
- この機械をお使いになるときは復唱してください。

1. はじめに

取扱説明書をよく読んで, 機械の使い方をよ

- く覚えてから使用してください。 そして機械を点検し, 異常箇所がないか確め てから使用してください。
- 2. 燃料の給油とエンジンの始動

(1)燃料補給をするときは,

- 必ずエンジンを停止して行ないます。
- 燃料をこぼさない。
- ●こぼしたときは、きれいにふき取ります。 ●火気厳禁。特に夜間は裸火の下で給油し ない。

(2)密閉した車庫内で、長時間エンジンをかけ たままにしておくと空気を汚し、ガス中毒 を起す危険があります。

(3)エンジンを始動するときは、主クラッチを 切り、主変速レバーを「N」(中立)にしてか ら行なってください。

3. 始動

発進するときは, 周囲の安全を確め機械の付 近に人が近づかないようにしてください。 また、バックするときは、足元・後方をよく 確めてからエンジンを低速にしてバックして ください。

4. 作業中

- (1)傾斜地で作業したり、無理な運転をすると 機械が転倒することがあり危険です。
- (2)安全カバーなどを取外した状態で運転する と、回転部分に巻込まれる危険があります。 (3)共同作業者がある場合は、動作ごとに合図 をかわしてください。
- (4)作業中は機械の近辺に人を近づけてはいけ ません。

5. 積込み・積降ろし

- (1)丈夫なすべり止めをしたアユミ板を確実に 固定し、周囲に人がいないことを確認して から行なってください。
- (2)積込み・積降ろし中にトラックが移動しな いように、必ずトラックのエンジンを止め、 サイドブレーキを確実にかけてください。

6. 走 行

- (1)坂道で操向クラッチを操作すると、思わぬ 方向に機体が曲がることがあります。坂道 では速度を遅くし, ハンドル操作でカーブ を曲がるようにしてください。
- (2)高低差が大きいほ場への出入りは、転倒の 恐れがあり、必ずアユミ板を使用してくだ さい。
- (3)一般道路上では、自動車に道を譲るなど交 通法規・交通道徳を守ってください。
- (4)踏切を渡る場合は、必ず一旦停止し、列車 通過の有無を確認の上、速かに渡ってくだ さい。

7. その他

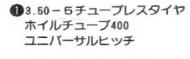
(1)次のような状態では運転しないでください。 ●飲酒運転。 ●いねむり運転

- ●病気や薬物の作用で正常な運転ができな いとき。 ●妊娠中の方。
- (2)だぶついたズボンや上着など回転部分に巻 込まれやすい服装は、たいへん危険です。 (3)点検・整備・清掃などは、必ずエンジンを 止めてから取扱説明書に従い行なってくだ
- (4)作業中,又は作業後に高温部分(マフラな ど)に触れると、ヤケドをする危険があり ますので、必ず冷えてから整備・点検など を行なってください。

- (5)機械を他人に貸す場合は、取扱い方法をよ <説明し,「取扱説明書」「納入品安全説明書」 をよく読むように指導してください。
- ★以上,機械の取扱いで起りがちなあやまち を未然に防いでいただくために, 主だった 注意事項を挙げました。これ以外にも本文 の中で 安全ポイント として、その都度と り上げております。
- 更に、安全のポイントを抜粋した「安全注 意ポスタ」・「納入品安全説明書」を別冊に して添付しておりますので、よくお読みい ただいて必ず守ってください。

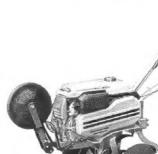


〔注〕ヒッチ幅は95㎜を採用しております。





6草削りカゴロータ2形 T2フリー抵抗棒2形



2360-ナタバロータ4連

ユニバーサルヒッチ

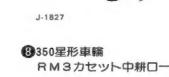
ナタ爪用抵抗棒





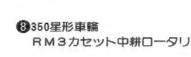






3360角□一夕

ユニバーサルヒッチ

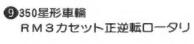




4 開閉培土2号(尾輪付)

ユニバーサルヒッチ

380星形車輪(スリープ付)



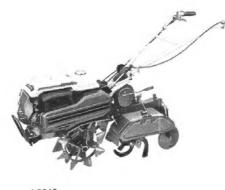


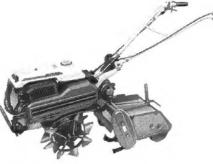
⑤ T 2 畑用差込培土

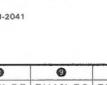
350ホークカルチ車輪

ユニバーサルヒッチ

10350星形車輪 RM3サイドドライブロータリ





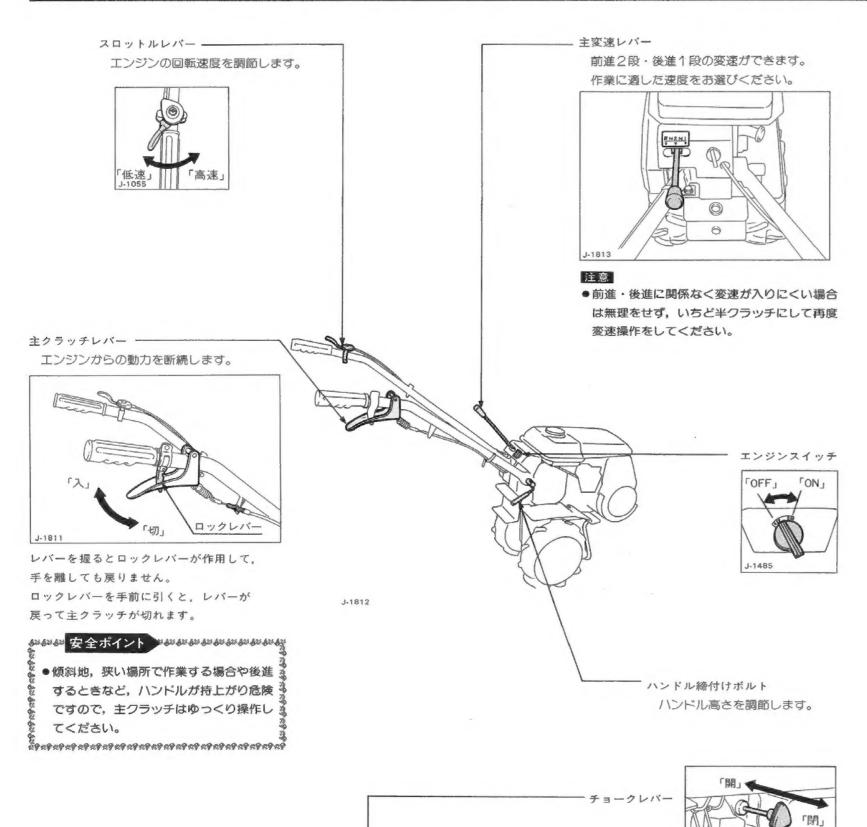


〔出荷	票準	仕様

		標準	0	0	0	0	0	0
0.75	称	TMA31-A	TMA31-B	TMA31-C	TMA31-D	TMA31-E	TMA31-F	TMA31-G
0重		TMA31-UA	TMA31-UB	TMA31-UC	TMA31-UD	TMA31-UE	TMA31-UF	TMA31-UG
	1.6	61191-00100	61191-10111	61191-00121	61191-00131	61191-00141	61191-00151	61191-00161
製品コード		61195-00100	61195-10111	61195-00121	61195-00131	61195-00141	61195-00151	61195-00161
本	機	•	•	•	•	•	•	•
アタッチメント	アッシの最高アタッチメントコード	_	61191-69101	61191-69201	61191-69301	61191-69401	61191-69501	61191-69601
3.50-5チュープレスタイヤ	91013-20111		•					
ホイルチューブ400	61041-17143		•					
ユニバーサルヒッチ	62671-52604		•	•	•	•	•	
360ナタボロータ	91151-42101			•				
移動 틟	91315-21301			•				
ナタ爪用抵抗棒	91316-11301			•				
360 角 ロ - タ	91156-02701				•			
開閉培土2号	92223-32101					•		
380 星形 車 鸋	91033-82101					•		
畑用差込培土	92223-32301						•	
ホークカルチ車輪	91033-50611						•	
草削カプロータ	91164-00222							•
フリー抵抗癌	91316-10181							

		標準	0	0	9	0
碰	称	TMA31-MA	TMA31-MB	TMA31-RT	TMA31-RG	TMA31-RS
製品コ	- K	61192-00100	61191-10100	61196-10100	61197-10100	61198-10100
本	機	•	•	•	•	•
アタッチメント	アッシ 日番 アタッチメント コード		61192-69101	61196-69101	61197-69101	61198-69101
3.50-5 チュープレスタイヤ	91013-20111		•			
ホイールチューブ400	61041-17143		•			
350 星形車輪	91033-53101			•	•	•
RM3カセット中耕ロータリ	91201-36001			•		
RM3カセット正逆転ロータリ	91201-37001				•	
RM3サイドドライブロータリ	91201-38001					•
ユニパーサルヒッチ	62671-52604		•			





リコイルスタータ ハンドル - 燃料コックレバー

運・転りのいしいかいた *エンシンの始動前には、必ず* * * * * * * * 仕業点検を行なってください。

●主クラッチレバーが「切」、主変速レバーが「N」 (中立)の位置にあることを確認します。

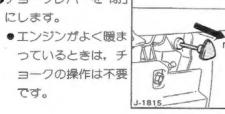


❸スロットルレバーを「高」 と「低」の中間の位置に します。

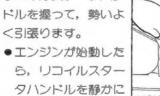


⑤チョークレバーを「閉」

にします。



6リコイルスタータハン ドルを握って,勢いよ



元に戻してください。 フェンジンの運転調子を見ながら、チョークレ バーを徐々に戻します。(開く)

❸2~3分間暖機運転を行なってから、作業を 始めてください。

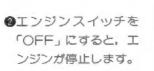
(1)マフラの排気出口方向に、燃えやすいもる のがないか確認してください。

(2)リコイルスタータの引張る方向に人がい ないか,突起物・障害物がないか確かめる てから始動してください。 (3)エンジン運転中, マフラに手を触れない

でください。

エンジンの停止・・・・・・・

●スロットルレバーを「低」にします。



ンジンが停止します。

③燃料コックを閉じます。

●エンジン停止直後は,マフラが熱くなっ ていますから、手を触れないようにして ください。

車両で運搬するときの注意

■燃料コックレバーを「閉」にする

燃料コックレバーを「閉」にしないで運搬した とき、次の現象が見られます。

●機体の振動で気化器針弁の振れ ●エンジンクランクケース内への燃料の流入

ので、必ず「閉」にしてください。

●エアークリーナへの燃料の流入 などからエンジン始動が困難な場合があります

管理機を安全に調子よく長持ちさせるには

安全ポイントン給排油・点検・調節・清掃中はエンジン停止。

仕業点検*(毎日始動前の点検)***

故障を未然に防ぐには、機械の状態をいつもよ く知っておくことが大切です。

毎日始動前に, 必ず仕業点検を行なってください。

- 1. 前日使用の異常箇所。
- 2. 燃料は十分か。…… 3. エンジンオイルの量,及び汚れ。……2
- 4. ミッションオイルの量,及び汚れ。……図 5. エアークリーナエレメントの汚れ。……6
- 6. タイヤの空気圧、及び摩耗、損傷。
- 7. 各しゆう動部(主クラッチ,テンションア 一厶支点軸,ワイヤなど)にオイル切れが ないか。…
- 8. 各部の油漏れ。
- 9. 各部の損傷,及びボルト,ナットのゆるみ。

おらじ運転は迷迷は迷れ ****(最初の10時間程度使用まで)**

この期間中は各部になじみをつけるため、エン ジンを高速回転させたり, 過酷な使用はさけ, 無理をさせないようにしましょう。

■燃料の給油・はははははははは

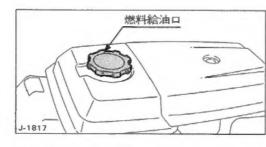
また。安全ポイント もおもおもおもおもおもおもおもお

1)給油中はエンジン停止・火気厳禁。くわ え煙草での給油はしないでください。 (2)燃料がこぼれたときはきれいにふき取っ てください。

前スタンドを立てて機体を安定させ, 給油口か らこし網を通して給油してください。

燃料の種類	規定容量
自動車用無鉛ガソリン	約2.0 €

●燃料タンク内にゴミや水が混入しないように 注意してください。

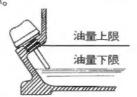


フューエルキャップの締付け方 ①②の順にマークを合せて締付けてください。



◆給油のしかた

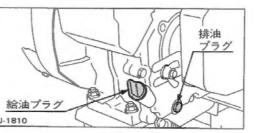
前スタンドを立てて,スタンドの下に台をおき, エンジンを水平にして、給油口の口元まで入れ てください。



●粗悪なオイルを使用しますと, エンジンの寿 命を急激に縮めますので、販売店・農協でク ボタ純オイルG20又はG30と指定の上、お求 めください。(右上表参照)

◆排油のしかた

前スタンドを立てて、排油プラグを取外し、排 出してください。



オイル交換は、旧油といつしょにケース内のゴミも排出させるために、運転使用後オイルが暖まって いる状態のときに排出してください。

項目	点検方法	交 換		オイルの種類	規定量
	M 1× /J /Z	第1回め	以後	オイルの個規	况 止 重
エンジンオ イ ル	エンジンを水平にして, 給油口の口元まで。	20 時間使用後	50 時 間 使用ごと	クボタ純オイル (ガソリン エンジン用) 夏G30,冬G20	0.60
ミッションオ イ ル	スタンドを立てた状態で,検油口からあ ふれ出るまで。	20 時間使用後	年1回	クボタ純オイル (ミッション用) M90又は, M80B	1.20

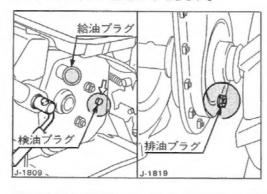
3ミッションオイル・・・・・・

◆給油のしかた

前スタンドを立てた状態で給油プラグを外し、 検油口から油があふれるまで給油してください。

◆排油のしかた

できるだけ機体を後に傾けるようにして、排油 プラグを取外し、排油してください。



4 注油箇所器器 黑黑黑黑黑黑

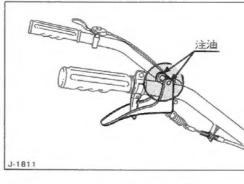
クポタ純オイルG30 適

給油量

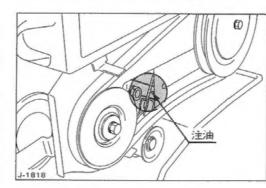
■クラッチレバー支点

オイルの種類

■各種ワイヤ 調節金具の箇所に注油口があります。



■テンションプーリ支点軸



きがあがるが安全ポイント きゃるいるいるいあいるいるいるい

ベルトカバーを取外した場合は、必ず取 付けてからエンジンを始動してください。

■その他のしゅう動部の注油

その他の各しゆう動部分には, オイルを適量注 油してください。

5 エアークリーナの清掃

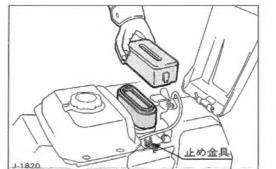
◆TMA31の場合

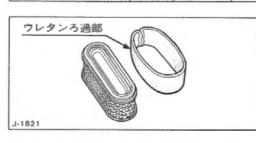
エアークリーナは定期的に清掃してください。 〈清掃時期〉

20時間運転ごと。

ホコリの多いところで使用した場合。1日1回 又は10時間運転ごと。

- ●エアークリーナの止め金具を外し、エレメン トを取出します。
- ②ウレタンろ過部は叩いてホコリ・ゴミなどを 落とします。
- ❸不織布ろ過部は叩いてホコリを落とし、更に 圧縮空気を内側から吹付けて清掃します。
- ●ケースに付着したゴミをきれいにふき取ります。 ⑤エレメントは、10~15回清掃又は1年ごとに 交換します。

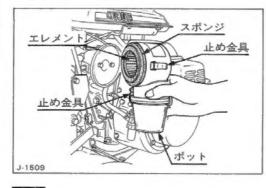




◆TMA31-Uの場合

止め金具を外し、エレメントを取出して定期的 に清掃してください。

- 50~60時間運転ごと。
- ●内側エレメントは,叩いてホコリを落します。 ❷外側スポンジは、白灯油で洗浄した後エンジ
- ンオイルに浸し、固く絞って使用します。 3ポットにたまったゴミは、止め金具を外して 掃除します。
- ●エレメントは,6回清掃又は1年ごとに交換 します。



●エレメントの着脱は、風の少ないところで行 ない、気化器の中にゴミガ入り込まないよう 注意してください。

フューエルフィルタの清掃

フィルタ内に水やゴミがたまっているときは、 フィルタポットを取外し、よく清掃してくださ



取付け時,燃料漏れのないように確実に締付

長期格納時の手入れ・・・・

使用後の清掃と同じく、各部に付着している泥 やゴミを水で洗い落とし、各部の水分を乾いた 布などで十分にぬぐい取り、摩擦しゆう動部、 及び塗料のはがれたところなどには、 さびない

(1)主クラッチレバーは「切」の位置にして、保 管します。

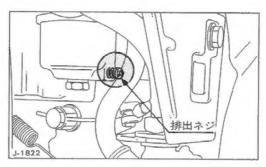
(2)燃料は全部抜取つておきます。 (3)エンジンオイルを交換し、各部をきれいに清

(4)エアークリーナエレメントは、きれいに清掃 しておきます。ゴミガこびりついて次回使用

(5)エンジンのシリンダ内に湿気が入って、始動 が困難になるのを防止するため, リコイルス タータハンドルを引張って, 圧縮位置で止め

(6)カバーをかけ、湿気やホコリのない場所に置 ることを確認した上で、かけてください。

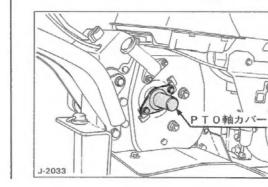
使用後, 燃料をそのままにしておくと, 燃料タ ンクや気化器内のガソリンが気化して, 次の始 動が困難になることがあるので、全部抜取って ください。燃料タンク内はポンプなどを使用し て抜取り, 気化器内は排出ネジをゆるめて全部



●燃料がこぼれたときは、きれいにふき取 ってください。

きゅきゅきゅ 安全ポイント きゅきゅきゅきゅきゅきゅきゅきゅきゅ

リースを塗布した後、カバーを取付けて おいてください。



けてください。

使用後は、必ずその日のうちに清掃を行ない、 各部に付いている土やゴミを落とし、各しゆう 動部は錆びないよう油を塗布してください。 特にファンカバー内にゴミガ詰まりますと、エ ンジンの焼付きなどの原因になりますので、よ く点検・清掃を行なってください。

ように油脂を塗布してください。

掃します。

の際、清掃が困難になります。

ておきます。 いてください。カバーはエンジンが冷えてい

■燃料の抜き取り

抜取つてください。

きゅうおもお 安全ポイント きゅちゅちゅちゃちゃちゃちゃちゃちゃ

- ■PTO軸カバーの取扱いに ついて(TMA31-MA)

●ロータリを取外したあとは、伝動軸にグ

・主クラッチの調節・・・・・

主クラッチレバーは、運転操作の源となる重要 なレバーですので、確実に断続できるように、 次のことがらについて調整してください。

■主クラッチワイヤの調節

主クラッチを入れてもベルトガスリップして動 力を伝達しない場合, また主クラッチを入れる とベルトが張りすぎてレバーが重すぎるような 臭でテンションプー

が伸びやすいため、10 としてください。

主クラッチを入れた状態で

ベルト中央部を指先で押え

て10~15㎜たわむ程度。

1 11	- 101 10 300 2 3	0 0011 10 = 3 0 00
	場合などは,ワイ	ヤ調節金具でテンション
New D	リを調節してくだ	さい。
0 000	なお, 使用初期は	ベルトが伸びやすいため
Mis	時間使用後ワイヤ	を再調整してください。
Land Town	ベルトガスリッ	細数合用を長くせる
ドル締付けボルト	プする場合	調節金具を長くする。
	主クラッチレバー	調節金具を短くする。
	が重すぎる場合	adamが大人など。

各部の調節のしかた

安全ポイント 点検・調節・取付け・取外し中はエンジン停止。

リンドル位置の調節器器器

ハンドル締付けボルトを4~5回転程ゆるめて、

調節ノブをゆるめて、お望みの高さに調節して

■ハンドルの上下調節

お望みの高さに調節してください。

◆TMA31の場合

◆TMA31-MAの場合

■ハンドルの左右回動

ハンドル位置は、左右にそれぞれ1段階ハンド

点火プラグの調節・清掃・

タンクを締付けている蝶ボルトを外し、プラグ

用ボックススパナでプラグを外して, 清掃して

電極間隔を調節する場合は、下図の寸法に調節

点検調節は6カ月に1回、行なってください。

●締付け時は、ネジ山をつぶさないよう、はじ

けてください。

め手で締込んでから、ボックススパナで締付

NGK BP4HS-10

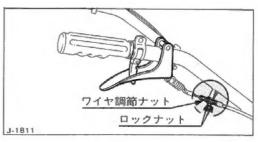
デンソー W14FPUL-10

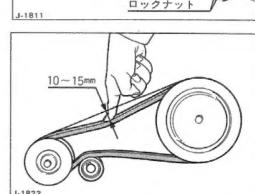
回動レバー

(TMA31-MA)

ルを回動できます。

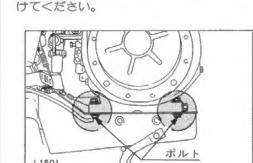
してください。





■エンジン前後によるベルトの調節

ベルトが伸びてワイヤ調節金具で調節できない 場合は、エンジン固定ポルト4本をゆるめて調 節してください。調節後は確実にボルトを締付

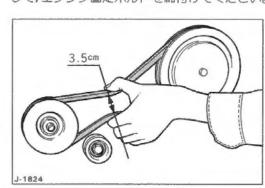


● エンジンを移動させる場合, 主クラッチワイ ヤ調節金具のネジ部が5mm位出ているように

■新しいベルトに交換する場合

セットしておいてください。

新しいベルトに交換する場合は、ベルト中央部 を指ではさんですき間が約3.5cmたわむぐらいに して、エンジン固定ボルトを締付けてください。



ベルトはプーリに掛けて調節してください。

きゃきゃきゃ 安全ポイント きゅきゅきゃきゃきゃきゃきゃきゃきゃ (1)調整と各部の締付けが終ってからの確認 は、主クラッチを切り、エンジンを始動 して、主クラッチを「入」のときベルト

してください。 (2)調整・掛換えが終ったら、必ずベルトカ

が作動し、「切」のときに停止するか確認

バーを取付けてください。